

2020年度 東北地方整備局事業予算特集

防災・減災、強靱化の取り組み加速



建設新聞



発行所
建設新聞社
〒980-0821 仙台市青葉区春田町7-5
市外局番(022)221-下記番号
総務部 4601
編集部 4602
編集事業部 4603
営業部 4604
編集事業部情報室 4606
FAX221-4633
FAX217-4170
FAX221-4637
FAX268-6416
FAX221-4637

©建設新聞社2020

国道45号 新思惟大橋上部工工事

墜落・落下の災害防止を徹底し、無事故・無災害で施工を推進

三陸沿岸道路「田野畑道路」内に建設中の新思惟大橋。その上部工工事が清水建設により進められている。

岩手県田野畑村浜岩泉～菅窪地内の急峻な地形に架設するこの橋梁は、橋長394m(有効幅員12m)の4径間連続PCラーメン箱桁橋(橋台2基、橋脚3基)。P2とP3で村道鉄山線と松前川を跨ぎ、地上から橋面までは最も高いP3付近で100mを超える。

上部工工事は大型移動作業車を用いた張出架設工法を採用する。現在、P1の柱頭部が完成し、7月中旬に1回目の張出架設を実施予定。約10日間に1ブロックのベースで施工する計画だ。張出作業は9月にP3、10月にP2からそれぞれ開始。通常の移動作業車が扱えるブロック長は最大4mだがこの現場では最大5mまで可能な大型移動作業車を使用。このためブロック数が削減でき工期短縮につながる。

地形的に頻りに発生する強風に対して、高所作業となるため墜落・落下の災害防止を徹底し、無事故・無災害で施工を進めている。

【工事概要】

- 工事名称: 国道45号 新思惟大橋上部工工事
- 施工場所: 岩手県田野畑村浜岩泉～菅窪地内
- 発注者: 国土交通省東北地方整備局
- 施工者: 清水建設東北支店
- 工期: 2019年3月31日～2021年2月5日

- 工事概要: 復興道路 三陸沿岸道路
- 構造形式: 4径間連続PCラーメン箱桁橋 橋長394m
支間長47.4+113+150+80.4m 桁高: 9.0～4.0m
- 架設工法: 移動作業車による張出
- 清水建設東北支店 国道45号新思惟大橋上部工工事作業所
岩手県田野畑村菅窪223-63
所長(現場代理人) 坂本 貴嗣

橋梁西側から太平洋側を望む(東北地方整備局三陸国道事務所提供)

一般社団法人 **日本建設業連合会東北支部**

支部長 西岡 巖

〒980-0014 仙台市青葉区本町二丁目2-3-3F
TEL.022(221)7810

一般社団法人 **日本道路建設業協会東北支部**

支部長 田 祐久
幹事長 齋藤 覚

仙台市青葉区支倉町4-34(マルキンビル3F)
TEL.022(264)1819

東北建設業協会連合会

会長 千葉 嘉春

〒980-0824 仙台市青葉区支倉町2-48 TEL.022(263)9271

青森県建設業協会 岩手県建設業協会 宮城県建設業協会
秋田県建設業協会 山形県建設業協会 福島県建設業協会
会長 鹿内 雄二 会長 向井田 岳 会長 千葉 嘉春
会長 村岡 淑郎 会長 益谷 忠昌 会長 長谷川 浩一

一般社団法人 **日本埋立浚渫協会東北支部**

支部長 後藤 良平

〒980-0021 仙台市青葉区中央2-8-13(東亜建設工業東北支店内)
TEL.022(262)6511 FAX.022(261)1338

東北港湾空港建設協会連合会

会長 後藤 良平

〒980-0021 仙台市青葉区中央2-8-13(東亜建設工業東北支店内)
TEL.022(262)6511 FAX.022(261)1338

一般社団法人 **日本海上起重技術協会東北支部**

支部長 細川 英邦 副支部長 清水 重輝
副支部長 佐藤 昌良 副支部長 高橋 剛
副支部長 竹田 和正 副支部長 庄司 岳洋

青森市勝田2-23-12(勝細川産業内)
TEL.017(723)1451

日本アスファルト合材協会東北連合会

会長 野口 典秀
副会長 大坂 憲一
副会長 伊東 憲英

仙台市青葉区支倉町4-34(マルキンビル3F)
TEL.022(264)4150

東北の新しい地域づくりへ全力で貢献します

一般社団法人 **東北地域づくり協会**
Tohoku Regional Development Association

理事長 渥美 雅裕

〒980-0871 仙台市青葉区八幡一丁目4-16
TEL.022(268)4611 <http://www.tohokuch.jp/>

一般社団法人 **JCCA TOHOKU 建設コンサルタンツ協会東北支部**

支部長 菅原 稔郎

〒980-0803 仙台市青葉区国分町3-6-11 TEL.022(263)6820
(アーク仙台ビル7F) FAX.022(222)4574

一般社団法人 **東北測量設計協会**

会長 佐藤 和昭

〒980-0014 仙台市青葉区本町三丁目6-17
TEL.022(263)0922 FAX.022(263)1744

一般社団法人 **日本橋梁建設協会東北事務所**

所長 山田 克輔

〒980-0021 仙台市青葉区中央一丁目6番35号(東京建物仙台ビル)川田工業棟内
TEL・FAX.022(262)4855

一般社団法人 **プレストレスト・コンクリート建設業協会東北支部**

支部長 小林 仁

事務局/仙台市青葉区一番町一丁目8-1(東菱ビル) TEL.022(266)8377

一般社団法人 **JCC 日本補償コンサルタント協会東北支部**

支部長 安孫子 健一

事務局/〒980-0014 仙台市青葉区本町一丁目3-9(第6広瀬ビル7F)
TEL.022(261)1935 FAX.022(261)4558

一般社団法人 **TGCA 東北地質調査業協会**

理事長 奥山 清春

〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡四丁目1-8(バルシティ仙台1F)
TEL.022(299)9470 FAX.022(298)6260

一般社団法人 **全国特定法面保護協会東北地方支部**

支部長 加藤 善守

仙台市若林区荒井東一丁目3-1(イーストフォート4F)
TEL.022(295)6555

フリーフレック協会

東北支部

支部長 加藤 善守

事務局/仙台市若林区六丁目の西町3-1
TEL.022(288)8484

復興の総仕上げへ

東北地方整備局の2020年度予算【一般会計】

	20年度当初予算	19年度当初予算	前年度比	ゼロ国債
治水	121,969 (25,904)	106,102 (21,123)	1.15 (1.23)	2,226
海岸	1,085	604	1.80	300
道路整備	216,318 (74,056)	151,936 (13,495)	1.42 (5.49)	11,467
港湾整備	7,561 (836)	6,159 (-)	1.23 (-)	-
空港整備	930	945	0.98	-
住宅対策	(7,731)	(5,947)	(1.14)	-
市街地整備	(15,555)	(208)	(74.78)	-
都市水環境整備	830	1,096	0.76	-
下水道	(3,754)	(2,505)	(1.50)	-
国営公園等	769	795	0.97	-
社会資本総合整備	(252,847)	(322,391)	(0.78)	-
官庁庁舎	1,736	522	3.32	-
合計	631,084 (380,683)	598,760 (365,219)	1.05 (1.04)	13,993

※金額は直轄と補助の合計。()内は補助事業分
※上表のほか、直轄(河川)の災害復旧費として9億8,700万円

【復興予算上分】(東日本大震災復興特別会計)

	20年度当初予算	19年度当初予算	前年度比
治水	1,257	3,547	0.35
道路整備	167,311 (3,370)	175,857 (5,286)	0.95 (0.64)
港湾整備	8,927 (980)	25,929 (1,323)	0.34 (0.74)
国営公園等	1,429	2,401	0.60
社会資本総合整備	(201,401)	(193,980)	(1.04)
合計	380,325 (205,752)	401,714 (200,589)	0.95 (1.03)



主桁閉合作業が公開された三陸沿岸道路の気仙沼湾橋断橋

復興支援道路では国道106号宮古盛岡横断道路の宮古・箱石、平津戸・岩井・松草、区界・築川、国道115号相馬福島道路の霊山・福島が開通する。宮城県石巻市の中央地区では、旧北上川における復興まちづくり計画と連携しながら20年度内の完成に向けて、河川堤防などの整備が実施されている。併せて市民が憩い、賑わいのある水辺空間の創出を目指す。港湾関係では被災した太平洋側沿岸部で防波堤整備

復興支援道路では国道106号宮古盛岡横断道路の宮古・箱石、平津戸・岩井・松草、区界・築川、国道115号相馬福島道路の霊山・福島が開通する。宮城県石巻市の中央地区では、旧北上川における復興まちづくり計画と連携しながら20年度内の完成に向けて、河川堤防などの整備が実施されている。併せて市民が憩い、賑わいのある水辺空間の創出を目指す。港湾関係では被災した太平洋側沿岸部で防波堤整備

事業費総額は約1兆円 安全・安心の確保など4分野に重点

東北地方整備局の2020年度事業費総額は約1兆0114億円で、19年度当初に比べ1.1割増加した。本年度は「被災地の復興・復興」「国民の安全・安心の確保」「生産性と成長力の引き上げ」「暮らしやすい地域づくり」の4分野に重点化し、必要な経費を計上。復興の総仕上げとして復興道路・復興支援道路の全線開通を目指すほか、台風19号からの復興・復興、防災・減災や国土強靭化、物流ネットワークの強化、建設現場の生産性向上などに取り組む。

東北地方整備局の一般会計は6310億8400万円、19年度当初比5.4割増加した。このうち直轄事業費は同7.2割増の2504億0100万円、補助事業費は同3.8割増の3000万円、特に道路は5.5倍の740億5600万円、治水に960億000万円、港湾整備に6500万円、港湾整備に67億2500万円などを充てる。いずれの項目も19年度当初より増額となった。補助事業費については同3.9割増の39億9300万円を設定している。

一方、復興予算上分(復興特別会計)は3803億1000万円、市街地整備も前年度の2.1億円から155億5500万円と大幅に増えた。ゼロ国債は総額1億5700万円を計上した。20年度予算編成のポイントは、▽東日本大震災から10年間の復興期間の「総仕上げ」として、被災地の発展となるインフラ整備▽令和元年東日本台風(台風第19号)からの復興・復興に向けたインフラ整備の着実な推進▽気象変動の影響による頻発・激甚化が懸念される自然災害へ対応するため、「防災意識社会」への転換に向けたハード対策・ソフト対策を一体化した防災・減災、国土強靭化の取り組み▽経済成長を図るためのピンポイント渋滞対策等による効率的な物流ネットワークの強化と生産性向上などストック効果を重視した社会資本整備の推進▽ICT等の活用による建設現場の生産性向上や働き方改革、担い手の育成・確保を支援する「東北復興働

2500万円で、19年度当初に比べ5.3割減少した。道路整備には1673億1000万円を措置、うち直轄分は1639億4100万円、補助分として33億7000万円を確保した。このほか港湾関係に89億2700万円、国営公園等に12億2900万円、治水に14億5700万円を計上した。20年度予算編成のポイントは、▽東日本大震災から10年間の復興期間の「総仕上げ」として、被災地の発展となるインフラ整備▽令和元年東日本台風(台風第19号)からの復興・復興に向けたインフラ整備の着実な推進▽気象変動の影響による頻発・激甚化が懸念される自然災害へ対応するため、「防災意識社会」への転換に向けたハード対策・ソフト対策を一体化した防災・減災、国土強靭化の取り組み▽経済成長を図るためのピンポイント渋滞対策等による効率的な物流ネットワークの強化と生産性向上などストック効果を重視した社会資本整備の推進▽ICT等の活用による建設現場の生産性向上や働き方改革、担い手の育成・確保を支援する「東北復興働

復興道路・復興支援道路については復興・創生期間内(20年度内)の全線開通を目指す。復興道路5700キロメートル、復興支援道路3434キロメートルが開通しており、残り136キロメートルが事業中。本年度は国道45号三陸沿岸道路で待浜・野上、古中央・田老、田野畑・尾肝要、尾肝要・菅代、菅代・久慈、歌津・本吉、気仙沼・唐桑南が相次いで開通する。

復興支援道路では国道106号宮古盛岡横断道路の宮古・箱石、平津戸・岩井・松草、区界・築川、国道115号相馬福島道路の霊山・福島が開通する。宮城県石巻市の中央地区では、旧北上川における復興まちづくり計画と連携しながら20年度内の完成に向けて、河川堤防などの整備が実施されている。併せて市民が憩い、賑わいのある水辺空間の創出を目指す。港湾関係では被災した太平洋側沿岸部で防波堤整備

復興特別会計を含めて1兆0114億円で計上され、「被災地の復興・復興」「国民の安全・安心の確保」「生産性と成長力の引き上げ」および「暮らしやすい地域づくり」の4分野に重点化し、必要な経費を計上。復興の総仕上げとして復興道路・復興支援道路の全線開通を目指すほか、台風19号からの復興・復興、防災・減災や国土強靭化、物流ネットワークの強化、建設現場の生産性向上などに取り組む。

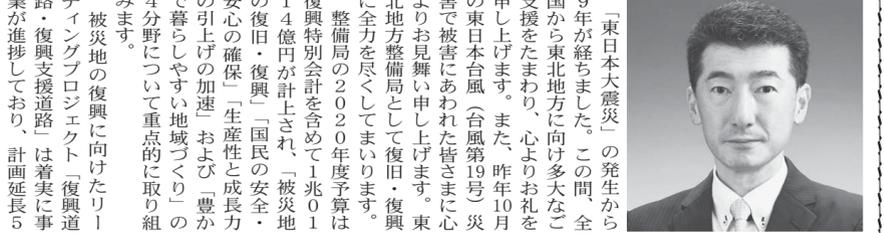
被災地の復興に向けた「復興道路・復興支援道路」は着実に事業が進展しており、計画延長5

復興道路・復興支援道路については復興・創生期間内(20年度内)の全線開通を目指す。復興道路5700キロメートル、復興支援道路3434キロメートルが開通しており、残り136キロメートルが事業中。本年度は国道45号三陸沿岸道路で待浜・野上、古中央・田老、田野畑・尾肝要、尾肝要・菅代、菅代・久慈、歌津・本吉、気仙沼・唐桑南が相次いで開通する。

復興支援道路では国道106号宮古盛岡横断道路の宮古・箱石、平津戸・岩井・松草、区界・築川、国道115号相馬福島道路の霊山・福島が開通する。宮城県石巻市の中央地区では、旧北上川における復興まちづくり計画と連携しながら20年度内の完成に向けて、河川堤防などの整備が実施されている。併せて市民が憩い、賑わいのある水辺空間の創出を目指す。港湾関係では被災した太平洋側沿岸部で防波堤整備

復興道路・復興支援道路については復興・創生期間内(20年度内)の全線開通を目指す。復興道路5700キロメートル、復興支援道路3434キロメートルが開通しており、残り136キロメートルが事業中。本年度は国道45号三陸沿岸道路で待浜・野上、古中央・田老、田野畑・尾肝要、尾肝要・菅代、菅代・久慈、歌津・本吉、気仙沼・唐桑南が相次いで開通する。

復興支援道路では国道106号宮古盛岡横断道路の宮古・箱石、平津戸・岩井・松草、区界・築川、国道115号相馬福島道路の霊山・福島が開通する。宮城県石巻市の中央地区では、旧北上川における復興まちづくり計画と連携しながら20年度内の完成に向けて、河川堤防などの整備が実施されている。併せて市民が憩い、賑わいのある水辺空間の創出を目指す。港湾関係では被災した太平洋側沿岸部で防波堤整備



「強靱で活力のある東北」の実現を目指して

「東日本大震災」の発生から9年が経ちました。この間、国から東北地方に向け多大な支援をいただき、心よりお礼を申し上げます。また、昨年10月の東日本台風(台風第19号)災害で被害にあわれた皆さまに心よりお見舞い申し上げます。東北地方整備局として復興・復興に全力を尽くしてまいります。

整備局の2020年度予算は復興特別会計を含めて1兆0114億円で計上され、「被災地の復興・復興」「国民の安全・安心の確保」「生産性と成長力の引き上げ」および「暮らしやすい地域づくり」の4分野に重点化し、必要な経費を計上。復興の総仕上げとして復興道路・復興支援道路の全線開通を目指すほか、台風19号からの復興・復興、防災・減災や国土強靭化、物流ネットワークの強化、建設現場の生産性向上などに取り組む。

被災地の復興に向けた「復興道路・復興支援道路」は着実に事業が進展しており、計画延長5



紙面紹介

- 1面 国道45号新思惟大橋上部工工事(岩手)
- 2~3面 佐藤克英局長あいさつ
2020年度予算・事業概要
- 4~5面 現場レポート
天間林道路(青森)
秋田港外港地区防波堤整備(秋田)
朝日温海道路(山形)
阿武隈川上流大規模災害関連事業(福島)
- 6~8面 東北各県の主要事業概要

災害のトータル補償
一般社団法人
全国建設業労災互助会
会長 大島 義和
〒101-0052 東京都千代田区神田小川町3-7-1(ミツウ小川町ビル5F)
TEL.03(3518)6551 FAX.03(3518)6585
URL http://rousaigojyokai.or.jp/

専門家によるチェックリストに基づく足場の安全点検が墜落事故撲滅の決め手です

仮設安全監理者の資格取得希望者が急増しています

みんなで「墜落災害撲滅」するために!!

公共工事の安全評価に加点!! CPD(S)で総合評価

足場安全点検のスペシャリスト

仮設安全監理者になりませんか!

仮設安全監理者センターホームページ
<http://www.kasetsu-center.jp>

本部/〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町15-18
TEL.03-3639-0641 FAX.03-3639-0640
全国仮設安全事業協同組合 <http://www.kasetsuanzen.or.jp/>

岩手県港湾建設協会

会長 竹田 和正

〒020-0021 盛岡市中央通一丁目13-55(宮城建設盛岡支社内)
TEL.019(622)8923 FAX.019(653)5304

宮城県港湾建設協会

会長 谷川 純一

〒980-8605 仙台市青葉区二日町16-20(二日町ホームプラザビル2F)
TEL.022(261)1231(代) FAX.022(225)3859

仙台建設業協会

一般社団法人

会長 深松 努

仙台市青葉区支倉町2-48
TEL.022(265)7094

福島県港湾空港建設協会

会長 庄司 岳洋

福島県いわき市平童子町4-18
TEL.0246(23)1521

建設荷役車両安全技術協会 宮城県支部

宮城県支部
支部長 中野 誠司

仙台市宮城野区五輪一丁目6-9(五輪黄葉ビル201)
TEL.022(298)2150 FAX.022(298)2151

山形県港湾空港建設協会

会長 高橋 剛

〒998-0012 山形県酒田市下安町41-1
TEL.0234(25)2011 FAX.0234(26)4629

2020年度新規事業化箇所一覧

Table with 4 columns: 事業名, 県市町村名, 20年度事業内容, 20年度事業費(単位:千円). Includes categories like 直轄・道路, 補助・道路, 直轄・河川, 補助・河川, 直轄・営繕, 補助・営繕.

東日本大震災から10年



成瀬ダム建設事業 2020年度本体建設工事 継続実施

五福谷川、新川は大規模な土砂・洪水氾濫が発生したことを受け、19年10月に砂防災害関連緊急事業に着手。引き続き20年度から5カ年で阿武隈川水系直轄特...

安全・安心確保へ 防災・減災を加速 気候変動の影響により頻発化・激甚化が懸念される自然災害へ対応するため、「防災意識社会」への転換...

無電柱化 橋脚補強 法面補強 地域経済を支える物流拠点を強化し、利用者の目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施する...

【主な新規事業化箇所位置図】



東北復興「働き方・人づくり改革プロジェクト」 さらに「深化・拡大」

Table with 3 columns: 働き方改革の推進, 生産性向上の推進, 担い手の育成・確保(地域の守り手確保). Lists various initiatives and goals.

現場の生産性向上へ 簡易型ICT創設 東北地方は、全国に比べて人口減や高齢化の傾向が顕著で、建設業の担い手不足が深刻化している...

鹿島建設 (Kishida Construction) advertisement with text '想像を、チカラに。' and '100年をつくる会社'.

清水建設 (Shimizu Construction) advertisement with text '子どもたちに誇れるしごとを。' and 'SHIMIZU CORPORATION'.

大林組 (Obayashi) advertisement with text '今日も、未来をつくっています。' and '大林組'.

大成建設 (TAISEI) advertisement with text '地図に残る仕事。' and '大成建設 TAISEI For a Lively World'.

三井住友建設 (Mitsui Bussan Construction) advertisement with text 'はしも、まちも、ひとも。' and '三井住友建設 東北支店'.

戸田建設 (Toda Construction) advertisement with text '“喜び”を実現する企業グループ' and '戸田建設株式会社 東北支店'.

最新技術を駆使し整備加速

青森河川国道事務所

22年内の開通目指し 地盤改良が本格化

国道45号天間林道路



整備が進む坪川橋

約8割が軟弱地盤で 深層混合処理工法で対応

国道45号天間林道路は、七戸町附田向の七戸ICから同町後平の天間林(2)IC(仮称)までを結ぶ延長8.3km、幅員13.5mで、主要構造物としては、坪川橋(橋長171.1m、仮称)と(さかいじ)こ道橋(橋長43.4m、仮称)の2橋を設ける。全体事業費は約34.0億円で、14年度から工事が進められており、ことし3月末時点の事業費ペースでの進捗率は約60%で、20年度当初は同ペースで約75%まで進捗する見込みだ。

距離短縮で連携強化や 救命活動に効果

天間林道路が完成すると上北自動車道全線が開通することとなり、その効果はさまざまな分野に波及すると期待されている。距離の面では、上北自動車の整備前は、青森市・八戸市間は自動車での移動に2時間3分(123分)かかるが、これが1時間32分(92分)と約31分短縮され、主要都市間の連携強化や地域間の交流人口拡大が図られると期待されている。また、上北道路の供用・延伸に伴い、六戸町に大規模な木材加工場が立地するなど沿線地域に立地する企業が増加しており、地域経済発展や雇用増大にも効果が表れている。さらに救急医療の面からも、東北町や七戸町からの搬送の約7割が八戸市民病院(三次救急医療)への搬送であり、アクセスの向上が、救命率向上にも寄与している。



自動車道と立体交差する(さかいじ)こ道橋

を施工機械を使い強制的に混合攪拌して地中に柱状の強固な改良体をつくるもので、本年度は、その概成へ向け地盤改良工事を進める予定だ。また、町道との立体交差部である(さかいじ)こ道橋(単純成箱橋)の上部工整備予定で、年内の架設完了を予定している。

今後、21・22年度で舗装工事や標識などの付属施設工事を進め、早期の供用開始を図っていく予定。

秋田港湾事務所

洋上風力導入へ地耐力強化 第2南防波堤も延伸

秋田港外港地区防波堤整備事業

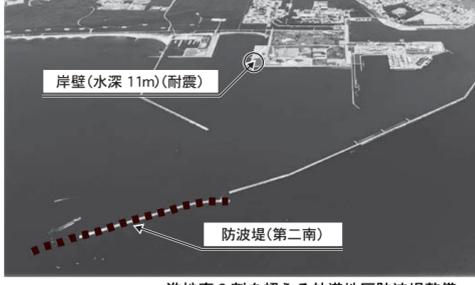


飯島地区岸壁での深層混合処理

秋田港湾事務所によると、「日本海は冬季風浪のため波が高

コンテナの取扱貨物量の伸びが順調に増加している秋田港。同港における外港地区防波堤整備事業は、港内静穏度の確保や、耐震強化岸壁の整備による災害時の物資輸送拠点としての機能確保のため、1991年度に事業着手したもので、進捗率はすでに8割を超えている。

すに北防波堤100m、新防波堤204m、泊地(水深13m)(消波)145.8m、泊地(水深11m)29mの整備を終え、現在は第2南防波堤140mと岸壁(水深11m)(耐震)190mを施工中。本年度は、次年度まで継続するケーソン1函の製作と岸壁整備を行っている。総事業費は5.5億円。



進捗率8割を超える外港地区防波堤整備

このうち第2南防波堤に据え付けるケーソンは、長さ30.5m、幅27.7m(フーチング部)、高さ23m、重量7400t。当初計画より海底地盤が深いため大型の渡漕などで出た砂を使っていたが、単位体積重量が大きい砕石を使用することで断面幅の縮小を図っている。

具体的には、岸壁のケーソンの後背部140m×27m、約3800平方メートルを地盤改良して、地耐力を3t/平方メートルから35t/平方メートルに高める。大部分は、深層混合処理で円柱状の改良体形成するが、ケーソンの近くでは固化工剤を混ぜた土を投入する「事前混合処理」を採用しているのが特徴。二つの処理方法の境界部に円柱を壁状に形成して深層混合処理部分を自立できるようにした後、ケーソン背部に埋設された裏込め石を撤去して事前混合処理を施工する。裏込め石があつては柱状改良ができないためだ。改良の深さは14m、部材の仮置きに使用予定の箇所では3mとなる。

取材日(5月28日)は、約45人の作業員が裏込め撤去などに従事。「いかに早く多く撤去するかが課題。当初は陸上機械で1.2立方メートルのバケットを使っていたが、掘削量が伸びないため、現在は大型の起重機船で大型の掘削機を使用した方法で掘削量を増やさないか、現場で検討中」と若菜建設・あおみ建設JVの現場担当者「バケットの形状なども作業しながら検討し、今は4.5立方メートルのバケットを使ってみて、掘削方法として、最も良いと言えるやり方と、最も良いと言えない」と自信を見せる。

裏込め石の撤去量は1万6485立方メートル。地耐力強化は本年度内の完了、事業の全体完成は26年度の予定だ。

高める、つくる、そして、支える。



常務執行役員東北支店長 大野 雅紀
宮城県仙台市青葉区上杉 5丁目 3番 36号
Tel : 022-262-2811 Fax : 022-214-4034

人と自然の最適環境づくりに貢献する
岩田地崎建設株式会社

東北支店
執行役員支店長 武田 稔
〒980-0802 仙台市青葉区二日町12番30号
TEL.022(223)7755 FAX.022(227)7147



株式会社 森本組
東北支店
支店長 畠沢 貞則
仙台市青葉区一番町二丁目1-2(NMF仙台青葉通りビル)
TEL.022(721)0708 FAX.022(721)0709



東北支店
支店長 木下 博
〒980-0014 仙台市青葉区本町二丁目2-3
TEL.022(713)8016 FAX.022(713)8019

がんばる東北

技術を 福祉活動を

NPO法人(特定非営利活動法人)

東北建設技術普及会

理事長 北村 達雄

— CPDS認定講習機関 —

〒036-8061 青森県弘前市大字神田4丁目1-21
TEL.0172-31-1755(代表) FAX.0172-31-5622
URL:https://www.tohoku-tech.org E-mail:info@tohoku-tech.org

現場レポート

東北の安全・安心確保へ

坑口部全景（20年3月撮影）



現在、初弾工事となる大岩川トンネルの掘削を進めており、本年度第4四半期に山形県側では最長となる延長1242.2mの鼠ヶ関トンネルの工事を発注する見通しだ。また、鼠ヶ関川橋は橋台2基の設置が完了し、橋脚工を進めている。

あつみ温泉IC近隣で掘削を進めている大岩川トンネルは、鶴岡市小岩川と大岩川に至る延長1016.6mのルートで計画。幅員は12.0mで、内空断面積は約88平方メートル。奥村組の施工で、一昨年3月に着工し、同年11月中旬に山形側から本格的に掘削がスタートした。

また、両側の坑口付近は、トンネル上部の地山が浅い低土かぶり区間で、肌落ちや地山の崩壊防止および天端の保護を図るため、AGF工法の超長尺および長尺鋼管フォアボーリング工法を補助工法に採用。また、地質構成にスレーキングを起しやすいため、鼠ヶ関泥岩を含むことから、掘削に伴う地山の緩みを抑止しつつ施工を進めた。

現場は、建設技能者の資格や社会保険加入状況、就業履歴などの各データを登録および蓄積する建設キャリアアップシステム（C-U）の導入も進んでいる。ことし2月には、庄内地域の施工業者などを招き、導入効果などを検証する現場見学会を開催。より良いシステムの構築および普及促進に貢献している。

4月末時点の工事進捗率は63.9%。取材時点（5月26日）で、838m地点まで掘削しており、全93ブロック中37ブロックまで覆工コンクリートの打設が完了している。今後、掘削、インバート工、覆工とともに最盛期を迎えるが、若い技術者と熟練の技術者が一丸となって安全第一で早期の貫通を目指す。

酒田河川国道事務所

国道7号のうち、新潟・山形県境の区間は、大雨による土砂崩れや越波による通行止めが頻発に発生し、沿線地域の孤立発生が懸念されている。災害に強い道路ネットワークを確保するため、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する朝日温海道路を2013年度に事業化した。

山形県側の初弾トンネル工事 貫通に向け掘削進む

総事業費は新潟県側を含め約1900億円を試算しており、ことし4月時点の事業進捗率は約20%。災害時における緊急輸送と速達性の確保、酒田市の日本海総合病院など第3次緊急医療施設へのアクセス改善、日本海側主要都市間の交流促進などの大きな効果が期待されている。酒田河川国道事務所の佐藤栄寿建設監督官は、「地域の期待を大きく、一日でも早い開通を目指し、着実に事業を進めていきたい」と意欲を燃やしている。

週休2日制を推進 女性も活躍

また、両側の坑口付近は、トンネル上部の地山が浅い低土かぶり区間で、肌落ちや地山の崩壊防止および天端の保護を図るため、AGF工法の超長尺および長尺鋼管フォアボーリング工法を補助工法に採用。また、地質構成にスレーキングを起しやすいため、鼠ヶ関泥岩を含むことから、掘削に伴う地山の緩みを抑止しつつ施工を進めた。

掘削工が進むトンネル内

福島河川国道事務所

2019年10月の東日本台風による豪雨で阿武隈川の堤防が決壊した福島県須賀川市浜尾地区で、本復旧工事が5月30日に完了した。その後の調査で決壊要因が堤内側からの越水と判断された。その後の調査で決壊要因が堤内側からの越水と判断された。その後の調査で決壊要因が堤内側からの越水と判断された。

東日本台風で決壊した阿武隈川 堤防出水期前に本復旧が完了

阿武隈川上流大規模災害関連事業等。堤防出水期前に本復旧が完了した堤防（須賀川市の浜尾第2種門付近）。

緊急治水対策プロジェクトが始動

東日本台風に伴う大規模な浸水被害を受けて、国、県、沿川市町村が連携し約10年間で治水対策と流域対策両面から防災・減災を目指す「阿武隈川緊急治水対策プロジェクト」が開始した。

Advertisement for cast iron pipes for bridge drainage. Title: 橋梁用排水パイプとその埋設方法. Features: ①部品点数が少ない。②設置組付けが単純容易です。③鑄心管は「NETIS登録」品です。 Company: 株式会社オリテック21.

Advertisement for slit barriers for small stream flow control. Title: スリットバリア. Features: 1.優れた土石流・流木捕捉機能。2.現地状況に配慮した柔軟な施設設置（施設形状）。3.部材配置（純間隔）の自由度。4.優れた施工性。 Company: NSMP 日鉄建材株式会社.

Advertisement for safety barriers for pedestrian safety on school routes. Title: 通学路等での歩行者の安全を確保. Features: 1.防護柵の設置基準・同解説（H28年12月改訂）に対応。2.歩行者保護。3.ストラクベース™。 Company: NSMP 日鉄建材株式会社.

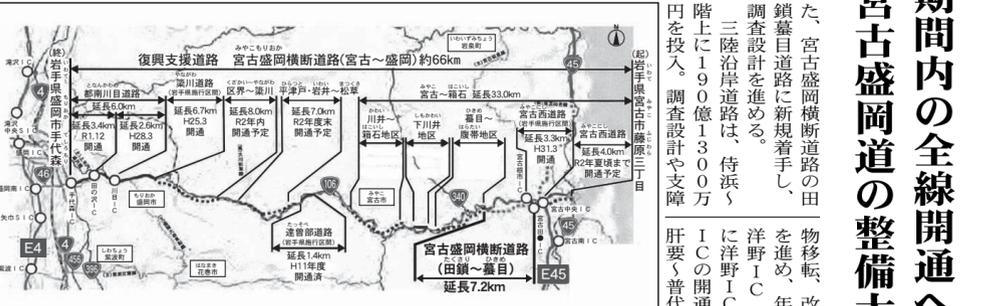
岩手県

復興・創生期間内の全線開通へ

三沿道、宮古盛岡道の整備大詰め

三陸国道事務所の2020年度の当初予算は、19年度と比較して13.5%増減の84.1億7900万円となった。

東日本大震災の早期復旧を図るため、引き続き三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路の整備を重点的に実施。復興の総仕上げとして、復興・創生期間内の全線開通に向け事業を推進する。ま



た、宮古盛岡横断道路の田巻目道路に新規着手し、調査設計を進める。三陸沿岸道路は、待浜ICの開通を予定する。尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。

物移転、改良・橋梁・舗装を進め、年内に階上IC、洋野IC(仮称)、年度内に洋野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。

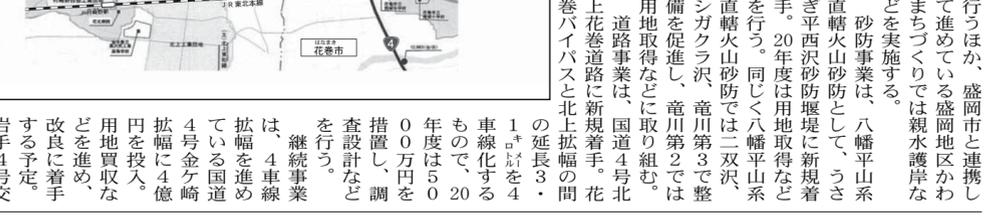
尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。尾野IC(仮称)・待浜ICの開通を予定する。

盛岡市で親水護岸

北上花巻道路に新規着手

岩手河川国道事務所は、被災地の復旧・復興・国民の安全・安心の確保を旨とし、産性と成長力の引き上げの加速を図る。4分野に重点的に取り組む。

北上花巻道路(延長3.1km)4車線、北上花巻道路(延長3.1km)4車線、北上花巻道路(延長3.1km)4車線。



35億円投入し

ダム再生事業を推進

北上川ダム統括管理事務所は、本年度の予算額は約35億1000万円。北上川上流の5大ダムの維持管理を行う。

宮古港電神防波堤 災害復旧経て年度内完成

宮古港電神防波堤(延長1690m)の復旧工事が完了している。宮古港電神防波堤(延長1690m)の復旧工事が完了している。

久慈港防波堤は31億

宮古港電神防波堤は16億

久慈港防波堤は19年度補正で措置された60億円を繰り越し分として加えると計91億3800万円となる。また、宮古港に19年の台風19号に係る被災対応として、宮古港電神防波堤に8億8670万円が措置されている。

青森県

高速道路ネットワーク強化へ

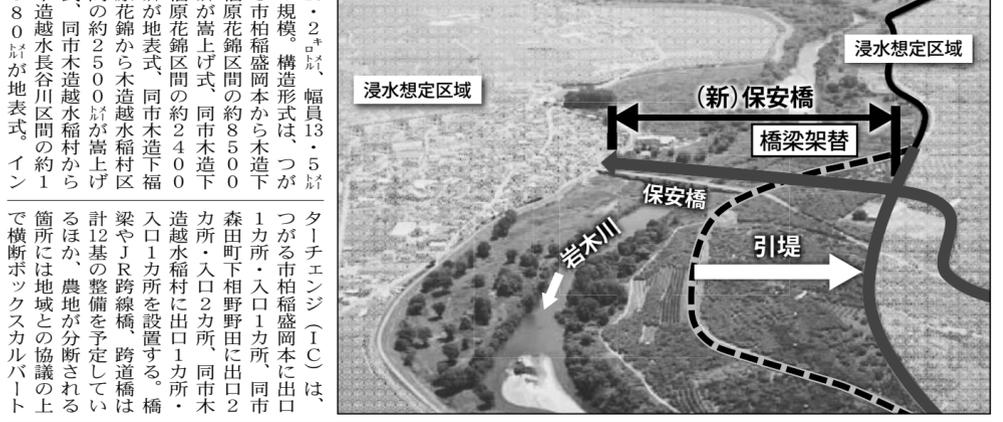
柏浮田道路、天間林道路の整備促進

青森県内の国土交通省予算額は、河川関係が青森河川国道事務所17億3700万円、高瀬川河川事務所2億0800万円、道路関係が青森河川国道事務所91億5700万円、港湾関係が青森港湾事務所3億9600万円。また、復興庁分として、青森河川国道事務所、道路関係は3億2900万円、八戸港湾・空港整備の一層の推進を図る。

保安橋上部工を推進

一日市地区は河道掘削

河川関係では、津軽平野を北に流れる岩木川の河川改修に13億5900万円を、一日市地区の河道掘削に1億7000万円を、一日市地区の河道掘削に1億7000万円を、一日市地区の河道掘削に1億7000万円を。



青森山田は本坑着手

高瀬川でワットランド施工

青森山田は本坑着手。高瀬川でワットランド施工。高瀬川でワットランド施工。



青森港防波堤は27億

八戸港は防波堤整備

青森港防波堤は27億、八戸港は防波堤整備。青森港防波堤は27億、八戸港は防波堤整備。

UNIC 安心を未来へ繋ぐ、新しいユニック、始動。

時代が変わっても、変わらず愛される存在でありたい。人にやさしく、より愛されるクレーンに。新しいユニックの幕開けです。

業界唯一のバッテリー式 ミニクローラークレーン

- ▶完全電動化でクレーン操作時の排気ガス「ゼロ」
- ▶待機時はモーター停止、完全無音で騒音「ゼロ」
- ▶十分な作業時間と従来同等のスピードを発揮
- ▶別置電動パワーユニット併用仕様を新規設定

古河ユニック株式会社 TEL:03(3231)8611

ユニック東北販売株式会社 TEL:019(696)5363

ユニック東北販売株式会社 TEL:024(931)2811

S-RXリーダレス工法

登録番号 TH-190001-A

『S-RXリーダレス工法』の特徴

- ・油圧式リーダレス基礎機械にアタッチメントを装着しオーガおよびダウンホールハンマの削孔およびH鋼、鋼矢板の打ち込み・引抜きを1台で施工可能
- ・装備されている移動式クレーンで資材・材料の積み込み・移動等が可能
- ・フロント軌跡制御システム採用により、操作レバー1本でアーム先端を鉛直に移動可能
- ・アームを多関節フロント構造にしたことにより柔軟な姿勢がとれるので狭所・高さ制限箇所でも施工可能

『S-RXリーダレス工法』 商標登録

(S-RXリーダレス工法研究会員)

株式会社 鳴原基礎 〒982-0231 仙台市太白区坪沼字境田137-1 ☎022-343-6111

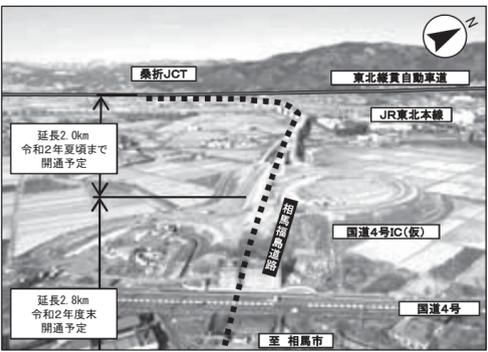
日特建設株式会社東北支店 〒982-0036 仙台市太白区富沢南1-18-8 ☎022-243-4439

株式会社 ゆたか土木 〒989-3126 仙台市青葉区落合1-13-5 ☎022-392-5788

株式会社 アベゼン 〒982-0804 仙台市太白区鉤取2-24-37 ☎022-245-1277

研究会事務局：株式会社鳴原基礎内 E-mail: office@shigharakiso.co.jp https://www.shigharakiso.co.jp

福島県

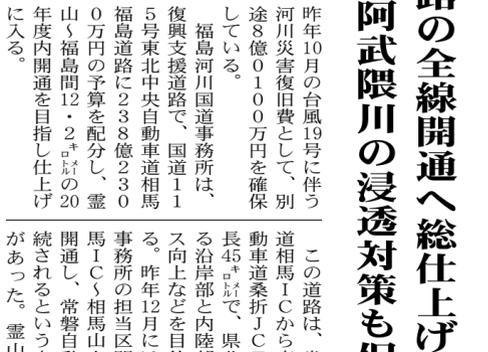


復興道路の気仙沼市未開通区間

20年度末までの全線開通目指す

仙台河川国道事務所の2020年度工事関係予算は453億8000万円、復興予算が348億2200万円を計上している。河川事業に21億1700万円、海岸事業に10億8400万円を国土交通省分として計上。また、道路事業では国土交通省分が73億5700万円、復興予算が34億2200万円を合計48億7900万円となっている。

宮城県



復興道路の気仙沼市未開通区間

20年度末までの全線開通目指す

仙台河川国道事務所の2020年度工事関係予算は453億8000万円、復興予算が348億2200万円を計上している。河川事業に21億1700万円、海岸事業に10億8400万円を国土交通省分として計上。また、道路事業では国土交通省分が73億5700万円、復興予算が34億2200万円を合計48億7900万円となっている。

相馬福島道路の全線開通へ総仕上げ

阿武隈川の浸透対策も促進

福島県内の2020年度直轄事業の工事関係予算は、東北地方整備局と北陸地方整備局分を合わせ469億4800万円、19年度当初に対し9.3割の伸びを示した。このうち、復興予算が306億1700万円と多くを占めており、復興期間の総仕上げとして復興道路などの整備を着実に進める。また、

相馬福島道路の全線開通へ総仕上げ

阿武隈川の浸透対策も促進

この道路は、常磐自動車道相馬ICから東北縦貫自動車道桑折JCTまでの全長45.7km、県北部における沿岸部と内陸部のアクセス向上などを目的としている。昨年12月には警備国道事務所との間で、福島県道238号と国道115号東北中央自動車道相馬ICとの接続区間である相馬ICと相馬山IC間の開通し、常磐自動車道に接続されるという大きな動きがあった。霊山・福島間

湯野上BPなど

直轄2事業を推進

郡山国道事務所は、福島県からの直轄権限代行事業で、国道121号湯野上バ

湯野上BPなど

直轄2事業を推進

郡山国道事務所は、福島県からの直轄権限代行事業で、国道121号湯野上バ

いわき市の勿来B.P

勿来トンネル着手

警備国道事務所は、いわき市と茨城県北茨城市の県境に約4.4kmの国道6号勿来バイパスを計画し、

いわき市の勿来B.P

勿来トンネル着手

警備国道事務所は、いわき市と茨城県北茨城市の県境に約4.4kmの国道6号勿来バイパスを計画し、

小名浜港東港は

本年度完成へ

小名浜港務所の大型石炭輸送船の入港を目的とした小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業が、本年度の完成へ最終段階に入っている。

小名浜港東港は

本年度完成へ

小名浜港務所の大型石炭輸送船の入港を目的とした小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業が、本年度の完成へ最終段階に入っている。

宮城県



復興道路の気仙沼市未開通区間

20年度末までの全線開通目指す

仙台河川国道事務所の2020年度工事関係予算は453億8000万円、復興予算が348億2200万円を計上している。河川事業に21億1700万円、海岸事業に10億8400万円を国土交通省分として計上。また、道路事業では国土交通省分が73億5700万円、復興予算が34億2200万円を合計48億7900万円となっている。

宮城県



復興道路の気仙沼市未開通区間

20年度末までの全線開通目指す

仙台河川国道事務所の2020年度工事関係予算は453億8000万円、復興予算が348億2200万円を計上している。河川事業に21億1700万円、海岸事業に10億8400万円を国土交通省分として計上。また、道路事業では国土交通省分が73億5700万円、復興予算が34億2200万円を合計48億7900万円となっている。

阿武隈川水系の災害復旧

権限代行で河道掘削

ことし4月に開所した南部復興事務所は、阿武隈川水系の災害復旧事業として、河道掘削、堤防強化、護岸工事などを実施している。本年度は全区間の原形復旧を目指す。また、パイパス化を促進し、浸透対策も進めている。

人と街に新しい息吹。 Neo-Trad Creation. AIZUDOKEN 株式会社 会津土木 千965-0873 福島県会津若松市追手町5-36 TEL0242-26-4500 FAX0242-29-5911

YAMAKI 総合建設業 山木工業株式会社 代表取締役社長 小峰 良介 本社/福島県いわき市平谷川町下目一四 電話/〇二四六(三三)一三〇一(代) FAX/〇二四六(三三)一四七五

KOBAYASHI 代表取締役 平井 竜太郎 福島市御山字仲ノ町五七、一 電話/〇二四二(五三)四二二五(代)

丸本組 株式会社 丸本組 代表取締役社長 佐藤 昌良 本社/宮城県仙台市青葉区二丁目二二 電話/〇二二五(九六)二二二二 FAX/〇二二五(九六)二二二二

株式会社 橋本 代表取締役社長 佐々木 宏明 本社/仙台市青葉区立町二丁目二七番二二 電話/〇二二(一七)四二二二 FAX/〇二二(一七)四二二二

SHOJI CONSTRUCTION 株式会社 庄司建設工業株式会社 代表取締役社長 庄司 岳洋 本社/南相馬市原町区青葉町1-1 TEL.0244(22)1111 FAX.0244(22)1111 http://www.shojicon.co.jp/

佐藤工業株式会社 代表取締役社長 八巻 恵一 本社/宮城県仙台市青葉区二丁目二二 電話/〇二二五(九六)二二二二 FAX/〇二二五(九六)二二二二

株式会社 深松組 代表取締役社長 深松 努 本社/千九八、〇九三 電話/〇二二(一七)四二二二 FAX/〇二二(一七)四二二二