

平井康幸 岩手河川国道事務所長に聞く

道路、河川、砂防と多岐にわたる社会基盤整備を担う東北地方整備局岩手河川国道事務所長に7月1日付で平井康幸氏が就任した。復興支援道路となる国道106号宮古盛岡横断道路の区界道路、平津戸松草道路が2020年度に開通を予定するなど復興事業が終盤を迎える中、平井所長に各事業の取り組み状況などを伺つた。

地元住民に喜ばれる地域づくりを推進



平井 康幸 (ひらい やすゆき)

■1965年1月15日生まれ 北海道札幌市出身
■1989年3月 北海道大学工学部土木工学科卒業
■1989年4月 北海道開発庁入庁
■1998年11月 北海道開発局留萌開発建設部治水課長
■2003年4月 北海道開発局釧路開発建設部治水課長
■2008年6月 独立行政法人土木研究所寒地土木研究所
■2012年7月 寒地水圏研究グループ上席研究員 (寒地河川)
■2017年4月 北海道開発局建設部札幌河川事務所長
■2018年4月 国立開発法人土木研究所寒地土木研究所
■2019年4月 寒地水圏研究グループ長

◎ありがとうございました

国土交通省 発注者支援業務等を通じ

"美しきふるさと東北"の発展に寄与いたします。

株式会社 岩手パブリック

代表取締役 西川和雄

本社 〒020-0114 盛岡市高松2-14-28
電話(019)601-7305 営業所 / 宮古・秋田
http://www.ipublic.co.jp/

地域と共に歩む情報通信エンジニアリング会社

株式会社 TTK
代表取締役社長 五十嵐 克彦

〒984-8558 仙台市若林区新寺一丁目2番23号
TEL 022(297)5100 FAX 022(297)5090

HIRANO GUMI
平野組

延長3159mの平津戸トンネル、橋長112mの新柄渕橋などトンネル5本、橋梁4橋が設けられる区間となりますが、発注者と施工者が一丸となり一日も早い開通に向け整備を進めているところです。また、延長約80kmの東北横断自動車道金石秋田線金石・花巻は19年3月9日に全線開通しています。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、

発注者と施工者が一丸となり

一日も早い開通に向け整備を進

めているところです。また、延長

約80kmの東北横断自動車道

金石秋田線金石・花巻は19年

3月9日に全線開通してい

ます。

延長3159mの平津戸トン

ネル、橋長112mの新柄渕橋

などトンネル5本、橋梁4橋が

設けられる区間となりますが、