

常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉IC間 4車線化、浪江IC～相馬IC間 付加車線 2月27日一部開通

主要構造物

- 好間トンネル (延長1,241m)
補助ベンチ付き全断面工法、機械掘削
- 常磐夏井川橋 (橋長439.965m)
PRC6径間連続箱桁橋、片持架設工法
- 小久川橋 (橋長294.5m)
PRC5径間連続箱桁橋、片持架設工法、固定支保工架設
- いわき中央橋 (橋長353.039m)
鋼5径間連続細幅箱桁橋、トラッククレーンベント架設工法
- 大日川橋 (橋長58.5m)
鋼単純合成細幅箱桁橋、トラッククレーンベント架設工法

■常磐自動車道好間トンネル工事

FUJITA 株式会社フジタ
東北支店

執行役員支店長 下田平 滋

仙台市宮城野区榴岡3丁目7-33
TEL.022(794)8550(代表) FAX.022(794)8954

- 常磐自動車道常磐夏井川橋 (PC上部工) 工事
- 常磐自動車道小久川橋 (PC上部工) 工事

三井住友建設株式会社
東京土木支店

執行役員支店長 奥村 一彦

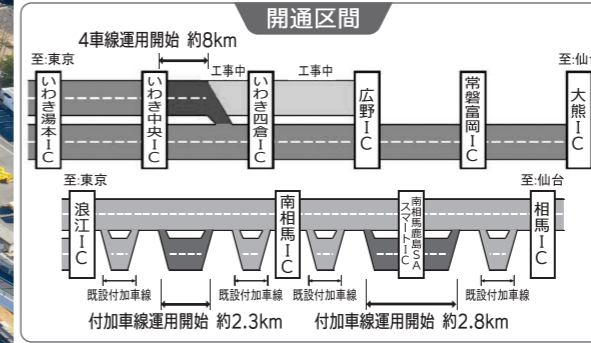
東京都中央区佃2丁目1-6
TEL.03(4582)3131 FAX.03(4582)3236



4車線化工事のいわき中央IC付近
(写真提供: NEXCO東日本東北支社)



付加車線工事の小高区付近
(写真提供: NEXCO東日本東北支社)



復興創生期間内のスピード開通

NEXCO 東日本東北支社が2016年度から4車線化事業を進めていた常磐自動車道いわき中央IC～広野IC間(約27km)のうち、いわき中央IC～いわき四倉IC間の一部区間(約8km)が、あす(2月27日)4車線化開通する。また、併せて整備を進めていた広野IC～山元IC間の付加車線設置工事(約13.7km)のうち、浪江IC～相馬IC間の2カ所(約5.1km)についても同日に供用開始する。16年6月の事業着手から約4年9か月で復興創生期間内に一部が供用するスピード開通となった。

常磐道では東日本大震災発生後、福島第一原子力発電所の廃炉や復興事業の工事車両が増加し、朝夕のラッシュ時には慢性的な渋滞が発生している。今回の開通で渋滞や暫定2車線による対面通行が解消され、スムーズで安全な高速交通が期待される。

また、残る区間についても鋭意工事が進められる予定で、今夏ごろの完成を目指す。

■常磐自動車道いわき舗装工事

フジタ道路株式会社
首都圏支店

取締役支店長 木下 保彦

東京都中央区晴海1丁目8-10
TEL.03(5859)0531 FAX.03(5859)0538

■常磐自動車道小高工事

未来は、つくりがいがある。
株式会社本間組
HONMA 東北支店

支店長 金子 睦

仙台市青葉区本町1丁目11-1(HF仙台本町ビルディング)
TEL.022(222)5244 FAX.022(222)5278

■常磐自動車道鹿島工事

心と技術で明日を築く
村本建設株式会社

執行役員 小山 貴史
東北支店長
福島営業所長 関川 篤信

東北支店 / 〒980-0022 TEL:022-711-5370
宮城県仙台市青葉区五橋 2-11-1 ショーケー本館ビル 606
福島営業所 / 〒960-8107 TEL:024-573-1411
福島県福島市浜田町 1-27 メゾン・シュエットA

https://www.muramoto.co.jp/

■常磐自動車道南相馬舗装工事

株式会社ガイアート
GAEART 東北支店

執行役員東北支店長 佐藤 雅昭

仙台市宮城野区榴岡4丁目2-3(仙台MTビル14F)
TEL.022(352)9377 FAX.022(352)9388